

# Bremsbelagswechsel vorne

Schritt	Tätigkeit	Verbindungselemente	Werkzeug	Anzugsmoment	Loctite	Abb.	Check
1	Hanger Pin (2) lösen aber nicht entfernen.	1 Schraube	IS 5mm			<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
2	Front Fender demontieren.	4 Schrauben	TX 27				<input type="checkbox"/>
3	Klemmschrauben der Vorderachse lösen aber nicht entfernen.	2 Schrauben	IS 1/4"				<input type="checkbox"/>
4	Vorderachse eine 1/4 Umdrehung lösen (Achtung: Linksgewinde).	1 Achse	Achsadapter + SW 22mm				<input type="checkbox"/>
5	Motorrad mit Scherenheber anheben.						<input type="checkbox"/>
6	Vorderrad festhalten und Achse vollständig ausschrauben (Achtung: Linksgewinde).	1 Achse	Achsadapter + SW 22mm				<input type="checkbox"/>
7	Vorderrad anheben bis der Bremssattel frei ist, Bremssattel samt Gabelholm gegen den Uhrzeigersinn drehen und Vorderrad entnehmen.						<input type="checkbox"/>
8	Bremssattelschrauben (3+4) entfernen (Achtung: Loctite 272). Bremssattel zur Seite hängen.	2 Schrauben	IS 5/16"			<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
9	Bremsbeläge mit Rothewald Bremskolbenrücksteller vollständig auseinanderdrücken.						<input type="checkbox"/>
10	Hanger Pin (2) vollständig entfernen und O-Ring entsorgen.	1 Schraube	IS 5mm			<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
11	Bremsbeläge und Bremsbelagsfeder entfernen.						<input type="checkbox"/>
12	Bremssattel und Bremsbelagsfeder mit Zahnbürste und Bremsenreiniger reinigen.						<input type="checkbox"/>
1	Bremsbelagsfeder und neue Bremsbeläge in den Bremssattel einsetzen.						<input type="checkbox"/>
2	Neuen O-Ring auf den Hanger Pin (2) aufsetzen und handfest einschrauben.	1 Schraube	IS 5mm			<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
3	Bremssattel mit den beiden Bremssattelschrauben (3+4) am Gabelholm befestigen.	2 Schrauben	IS 5/16"	48 Nm	Loctite 272	<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
4	Vorderachse und Bohrungen der Gabelholme mit Loctite Anti-Size beschmieren.				Loctite ANTI SEIZE		<input type="checkbox"/>

Schritt	Tätigkeit	Verbindungs- elemente	Werkzeug	Anzugs- moment	Loctite	Abb.	Check
5	Vorderrad anheben, Bremssattel gerade drehen und Bremsscheibe in den Bremssattel schieben.						<input type="checkbox"/>
6	Vorderachse handfest einschrauben (Achtung: Linksgewinde).	1 Achse	Achsadapter + SW 22mm				<input type="checkbox"/>
7	Motorrad vom Scherenheber nehmen.						<input type="checkbox"/>
8	Motorrad vorne ein paar mal einfedern.						<input type="checkbox"/>
9	Vorderachse festschrauben (Achtung: Linksgewinde).	1 Achse	Achsadapter + SW 22mm	54 Nm			<input type="checkbox"/>
10	Klemmschrauben der Vorderachse festziehen.	2 Schrauben	IS 1/4"	28 Nm			<input type="checkbox"/>
11	Hanger Pin (2) festschrauben.	1 Schraube	IS 5mm	17 Nm		<a href="#">Abb. 2</a>	<input type="checkbox"/>
12	Front Fender montieren.	4 Schrauben	TX 27	handfest	Loctite 243		<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>
							<input type="checkbox"/>